

GLEISBAUANHÄNGER 20 T
MIT EBA-ABNAHME (§32 EBO) SOWIE
DB-NETZ ARBEITSGENEHMIGUNG (RIL931)
5 ODER 6 METER LADELÄNGE



GLEISBAUANHÄNGER	3
FLACH- UND TIEFBETT	4
CONTAINER MULDE	5
DREISEITENKIPPER	6
SCHOTTERVERTEILER	7
ACTS DREHRAHMEN	8
ABROLLRAHMEN	9
BETONMISCHANLAGE	10
STAUB KONTROLLE & SCHIENENREINIGUNG	11
PERSONENTRANSPORT	12
LADEKRÄNE	13
OPTIONEN	14
KONTAKT	15





GLEISBAUANHÄNGER 20 T

BESCHREIBUNG

Die AMT-Gleisbauanhänger sind auf maximale Effizienz ausgerichtet und werden nach Kundenvorgaben gebaut. Der kompakte, flache Aufbau und das geringe Eigengewicht sorgen für eine optimale Nutzung der vorhandenen Kapazität. Dank des robusten Gestells, der schweren Lager und der zuverlässigen Bremsen ist der Wartungsaufwand äußerst gering.

Alle Anhänger werden nach den Anforderungen der europäischen Norm EN 15954 entworfen. Der Bau erfolgt im Einklang mit den in den einzelnen Ländern geltenden Richtlinien (z. B. TCVT, Infrabel, SNCF, TSA, BAV, EBA & DB).

Alle unsere Fahrzeuge sind mit einem ausführlich getesteten Bremssystem ausgestattet, das sowohl hydraulisch als auch mit Druckluft gesteuert werden kann.

Unsere Gleisbauanhänger sind ab Werk mit verschiedenen Hebe- und Zugösen, einer Abschleppstange und einem Werkzeugkasten ausgestattet.

Neben der Grundausführung (flach) bieten wir auch Varianten mit Tiefladebett, geschlossenen Böden und Container-Drehplattform an. Optional sind u. a. zusätzliche, hydraulisch bedienbare Stützfüße erhältlich. Im Grunde werden alle unsere Produkte nach den spezifischen Vorgaben unserer Kunden gebaut.

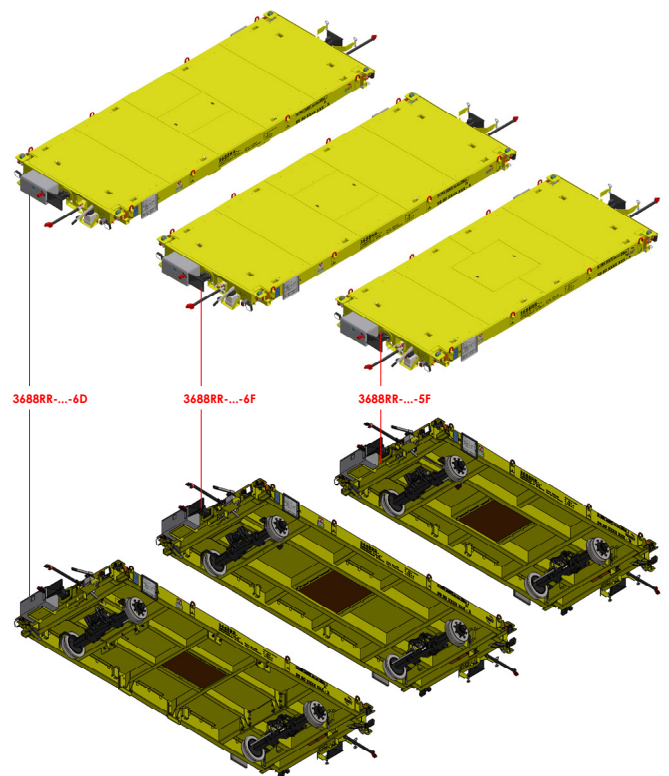




FLACH- UND TIEFBETT

BESONDERHEITEN

- EBA-Abnahme (§32 EBO) und DB-Netz Arbeitsgenehmigung (RIL 931)
- Kompakter und flacher Aufbau mit nur 500 mm Ladehöhe (und Tieflade 300mm)
- Geringes Eigengewicht von 2.750 kg (Ohne Optionen)
- Hohe Nutzlast von maximal 17.250 kg
- Zuverlässige Bremsen sowohl hydraulisch als auch mit Druckluft
- Umfangreiche Grundausstattung: Schlepptange, Hebeösen, Werkzeugkiste, Hemmschuhe, Lampenhalter, Twistlock-Verriegelungen
- Länge 6 m für standard 20ft Container mit Twistlockverriegelung
- Länge 5 m mit Twistlock-Verriegelung
- Optionale ausnehmbar und drehbar Mittenteil
- Viele Optionen verfügbar



Gleisanhänger 14.000 bis 29.000 kg	
Spurweite	800 - 1.435 mm
Eigengewicht (Ohne Optionen)	from 1.750 kg
Nutzlast max.	from. 12.000 - kg
Ladelänge	4.000 - 6.000 mm
Ladebreite	1.800 - 2.450 mm
Höhe Oberkante Ladefläche	300 & 500 mm
Zulässige Geschwindigkeit	20 km/h



BESCHREIBUNG

Containermulde (Universal)

- 20ft ISO Anschluss
- Hecktüren

Optionen

- Abmessungen nach Aufgabe
- Hardox Boden
- Hardox Seiten
- Heckschiebetüren
- Containerstützfüssen



Abmessungen/ Gewichten	
Spurweite	1.000 - 1.435 mm
Eigengewicht (Ohne Optionen)	2.000 kg
Nutzlast max.	15.000 kg
Ladelänge	4.000 - 6.000 mm
Ladebreite	2.450 mm
Höhe	800 mm
Zulässige Geschwindigkeit	20 km/h



DREISEITENKIPPER

BESCHREIBUNG

Ein oder Dreiseitenkipper

- Teleskopzylinder
- Hydraulisch betätigte Türen
- Höhebegrenzung

Optionen

- Abmessungen nach Aufgabe
- Stützfüßen
- Hardox Boden/ Seiten



Abmessungen/ Gewichten	
Spurweite	1.000mm - 1.435 mm
Eigengewicht (Ohne Optionen)	3.750 kg
Nutzlast max.	13.000 kg
Ladelänge	4000 - 6.000 mm
Ladebreite	2.450 mm
Höhe	700 mm
Zulässige Geschwindigkeit	1-2 km/h & 20 km/h



SCHOTTERVERTEILER

BESCHREIBUNG

Automatische Schotterkästen

- Höhe einstellbar
- Breite einstellbar
- Normal und Meterspur

Optionen

- Hydraulische Verstellung
- Fernsteuerung
- Hydraulisch Aggregat



Abmessungen/ Gewichten	
Spurweite	1.000 - 1.435 mm
Eigengewicht (Ohne Optionen)	1.100 kg
Nutzlast max.	n.a.
Länge	600 mm
Breite	2.450 mm
Höhe	1.400 mm
Zulässige Geschwindigkeit	1-2 km/h & 20 km/h



BESCHREIBUNG

ACTS Drehrahmensystem auf twistlock oder integriert in Gleisbauanhänger.

- ISO Anschluss
- Doppelarretierung

Optionen

- Hydraulische Stützfüßen
- Hydraulische Schwenkbewegung



Abmessungen/ Gewichten	
Spurweite	1.000 - 1.435 mm
Eigengewicht (Ohne Optionen)	1.000 - 2.000 kg
Nutzlast max.	15.000 kg
Ladelänge	6.000 mm
Ladebreite	2.450 mm
Höhe Oberkante Ladefläche	650 mm
Zulässige Geschwindigkeit	20 km/h



MATRIXRAHMEN

BESCHREIBUNG

Matrixrahmen können für den Transport von Schienen über Gleise verwendet werden. Diese Konstruktion kann auf einen AMT Rail Trailer (Typ 3965RR) montiert werden.

- Ermöglicht den Transport von langen Schienen
- Kapazität 54 Schienen
- Beladung von oben mit Kran
- Entladen durch Abrollen der Schienen in Längsrichtung
- Passt auf Standard-AMT-Anhänger
- Kann auf Anfrage auch auf anderen Anhängern verwendet werden
- Optional erhältliches Positionierungssystem zum Auflegen der Schienen auf die Schwellen



Abmessungen/ Gewichten	
Spurweite	N/A
Eigengewicht (Ohne Optionen)	722kg/Frame
Nutzlast max.	25T/Frame
Ladelänge	1,7m
Ladebreite	2,6m
Höhe Oberkante Ladefläche	1m
Zulässige Geschwindigkeit	20 km/h



BETONMISCHANLAGE

BESCHREIBUNG

Die mobile Betonmischanlage ist die optimale Maschine für abgelegene Bauorte und für Baustellen, an denen vor Ort Beton produziert werden muss. Mit der mobilen Betonmischanlage können Sie auf präzise, dauerhafte und individuelle Weise Beton produzieren.

Standard

- ab 37 KW
- Twistlockaufnahme
- Stand alone



Abmessungen/ Gewichten	
Spurweite	1.000 - 1.435 mm
Eigengewicht (Ohne Optionen)	ab 3.500 kg
Nutzlast max.	ab 5m ³
Ladelänge	6.000 mm
Ladebreite	2.450 mm
Höhe Oberkante Ladefläche	nach Spezifikation
Zulässige Geschwindigkeit	2-5 km/h & 20 km/h



STAUB KONTROLLE & SCHIENENREINIGUNG

BESCHREIBUNG

Wassersprüheinrichtung.

Ein System zur beidseitigen Schienenreinigung und Staubbindung. (Wasserfilm)

- Hydraulische Pumpe (Fan)
- Stufenlos einstellbarer Volumenstrom
- Einstellbare Spurbreite

Optionen

- Eigenes Füllsystem



Abmessungen/ Gewichten	
Spurweite	1.000 - 1.435 mm
Eigengewicht (Ohne Optionen)	2.750 kg
Inhalt	8 m ³
Ladelänge	5.000- 6.000 mm
Ladebreite	2.450 mm
Höhe	1000mm
Zulässige Geschwindigkeit	2-5 km/h & 20 km/h





PERSONENTRANSPORT

BESCHREIBUNG

Gesicherte Personentransport, quer oder in die Länge zu montieren auf der Gleisanhänger.

- 4 bis 8 Personen
- Sicherheitsgurten
- Hebeösen

Optionen

- Notbremssystem
- Aufstiegtreppe
- Abnehmbare aluminium Geländer



Abmessungen/ Gewichten	
Spurweite	1.000 - 1.435 mm
Eigengewicht (Ohne Optionen)	750 kg
Kapazität	4 bis 8 Personen
Länge	1.400 mm
Breite	2.450 mm
Höhe	2.100 mm
Zulässige Geschwindigkeit	1-2 km/h & 20 km/h



LADEKRÄNE

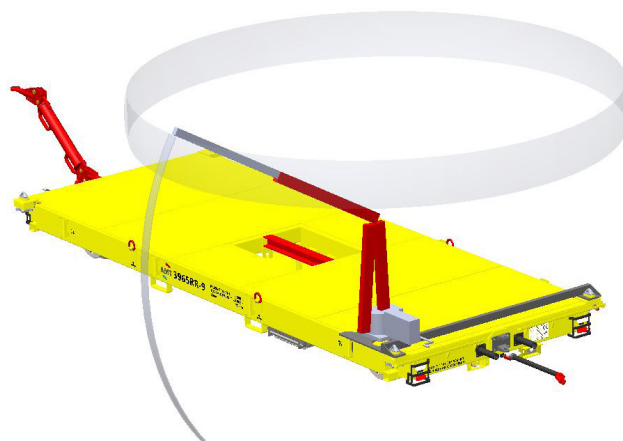
BESCHREIBUNG

Abnehmbare LKW Autokran

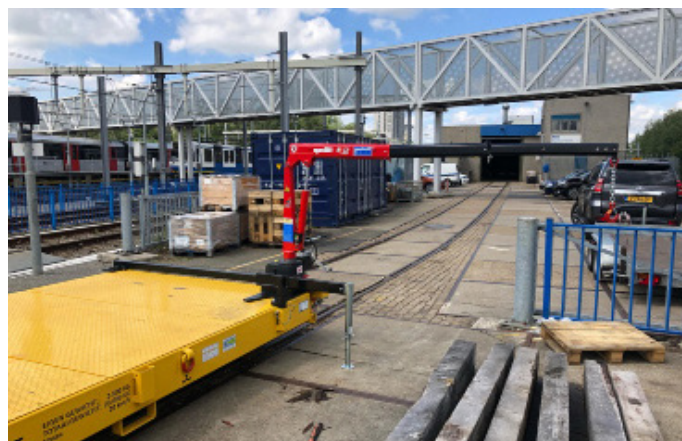
- Twistlockanschluss
- Stützfüße
- Manuell betätigt und gesichert

Optionen

- Hydraulisch- Elektro betätigt



Abmessungen/ Gewichten	
Spurweite	1.000 - 1.435 mm
Eigengewicht (Ohne Optionen)	150 kg
Nutzlast max.	500 kg
Länge	2.500 mm
Schwenkung	360 graden
Höhe	0 - 3.500 mm
Zulässige Geschwindigkeit	0 & 20 km/h



ZUSÄTZOPTIONEN

SCHLEPPSTANGEN

Sonderanfertigung
Gerade- Gekröpft
Öse-Öse oder Öse-UIC

VERSTELLSCHLEPPSTANGEN

Höhe einstellbare Schleppstange
geeignet für 20T bis 29T Gleisbauanhänger

ALUMINIUM AUFFAHRAMPEN & STÜTZFÜSSE

Geeignet für Maschinen bis 15.5T

SCHIENENACHSESÄTZE

Normalspur (1435mm)
Meterspur (1000mm)
Spezialspur sowie Tramspur

ARBEITSBELEUCHTUNG

Auf Batterie oder Solarpanel

HYDRAULISCH POWERACK

Entsprechend Ihrer Spezifikation
12 - 24 Volt oder mit Verbrennungsmotor



KONTAKT

SVEN ELST

+31 64 132 6189
selst@amtgroup.nl

MARC WEYTENS

+31 65 124 3129
mweytens@amtgroup.nl

ALLGEMEIN

+31 76 501 5912
info@amtgroup.nl

FIRMENINFORMATIONEN

AMT Rail Road
Pauvreweg 29
4879 NJ Etten-Leur
The Netherland
+31 76 501 5912

USt-IdNr.: NL853882460B01
Handelsregisternr.: 60375388

www.amtgroup.nl

VERTRIEBSPARTNER:

